

Efoil *Notice*

Discover your
takuma Efoil



takuma
fly above water

SUMMARY / SOMMAIRE

ENGLISH 03 - 17

03 User guide

10 Warning

17 Storage and Maintenance

FRANÇAIS 18 - 33

18 Guide d'utilisateur

26 Mise en garde

33 Rangement et Maintenance

Getting started

We strongly recommend learning to use TAKUMA E-FOIL with an instructor.

In order to operate the product correctly and avoid damage, serious injuries or death it is essential to read and follow all the instructions and warnings prior to assembly, set up or use and watch the video tutorials on our Youtube channel : <http://k6.re/UqOfT>

Please assemble your board in a clean, dry environment. Never allow sand and/or water to get in the connectors or it may cause significant damage.

E-FOIL components

- 1 box containing one BOARD BAG with one EFOIL BOARD INSIDE
- 1 box containing one E-FOIL BAG with one e-mast (propulsion), one front wing, one stabilizer wing, one fuselage, one remote control with its waterproof case and micro USB charging cable, one screw set with accessories to assemble your E-FOIL (Torx key, Shim 1.5mm red, Tef gel, Screw M6 18mm x2 pcs / screw M6 25mm x7 pcs / Screw M6x30mm x3 pcs / T-nuts x4

pcs)

- 1 box containing one battery
- 1 box containing one battery charger
- 1 box containing one Electronic Speed Control (ESC)

Charging the remote control

Warning

If you ever fall from the E-FOIL, please release the trigger switch instantly!

Make sure the waterproof case snap latch is locked before riding the E-FOIL.

Do not use the remote if the waterproof case is damaged.

Please check additional warnings related to the remote control in the dedicated documents.

Specs

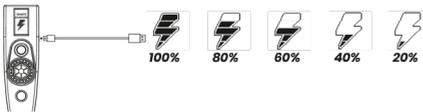
USING TIME: 14 HRS
CHARGE TIME: 3.5 HRS
WEIGHT: 140 G
STANDBY TIME: 17 HRS
WATERPROOF CASE: IPX7

Charging

PLEASE MAKE SURE THE DEVICE IS COMPLETELY DRY BEFORE CHARGE.

To charge the remote control, please use the micro USB charging cable with a standard AC adaptor (5V 5% min. 500mA) or any USB energy source.

If the remote is in the waterproof case, unlock the snap latch, hold the remote down and gently tap on its back to release it from its case. When the Remote Control is charging correctly, the screen will display an indication.



Once your remote is charged, always put the throttle back to 0 before putting it back in its case. When closing the case, make sure that the throttle of the waterproof case is aligned. The closing must go smoothly, without forcing.

Make sure the inside stays dry.

Charging the battery

Warning

MAKE SURE TO FULLY CHARGE THE BATTERY BEFORE FIRST USE. PLACE THE BATTERY IN A COOL DRY LOCATION, AWAY FROM FLAMMABLE OR HOT ITEMS.

Please check additional warnings related to the battery in the dedicated documents.

Specs

Using time : 70 to 80 minutes

Charging time : 2.5 HRS to 3 HRS

Li-Ion battery

Model : THL-12S14P 43.2V/35 Ah

Charging

The charger must be used in a standard voltage outlet - 100V/110V outlet in the United States and Japan or 220V/230V in Australia and Europe. Plug the charger in the wall socket, a green light should appear.

Unscrew the connection's protections on the charger and on the battery.

To plug the battery to the charger, make sure the notches are in the correct position. The connection should be smooth and easy.

Once the battery is connected to the charger, the light on the charger should turn red. Once the battery is fully charged the light will turn green again, you can disconnect the battery from the charger.

To do so, unplug the charger from the wall socket then put back the protections on the connectors after ensuring there is no water or humidity inside. The charger and the battery should be stored in a dry clean circumstance.

Do not leave the charger plugged when not used.

Battery Indicator

While charging, you can check the progress on the battery:

- 1 BLUE light flashing = less than 20% charged
- 2 BLUE lights flashing = more than 20% charged
- 3 BLUE lights flashing = more than 40% charged
- 4 BLUE lights flashing = more than 60% charged
- 5 BLUE lights flashing = more than 80% charged

When the battery is fully charged all the led will turn off.

Check battery status

To check the battery status when it is not charging just press the power button briefly

- 5 BLUE lights ON = fully charged
- 4 BLUE lights ON = more than 80% charged
- 3 BLUE lights ON = more than 60% charged
- 2 BLUE lights ON = more than 40% charged
- 1 BLUE light ON = more than 20% charged
- 0 BLUE light ON = Less than 20% charged - Battery is not powerful enough to make you fly. Time to stop using your E-FOIL and charge your battery

Assembling your E-FOIL

Preamble

Apply TEF GEL on all screws to avoid corrosion.

Wing

To set up the wing of your e-foil, prepare the three screws (M6 18mm) of the front wing and the two screws of the stabilizer wing (M6 16mm) and the 3 screws for the mast (M6 30mm) Slide the front wing onto the front of the fuselage with the winglets up and towards the

board. Screw gently until it blocks (M6 18mm). Place the red shim at the back of the fuselage. The shim should be aligned with the fuselage, pointing backwards. Place the stabilizer wing on top of it with the winglets down (opposite side of the front wing), secure it with the 2 smaller screws (M6 16mm).

You can now fix the fuselage to the e-mast, below the propulsion, with the three long remaining screws (M6 30mm).

Before each session, make sure the screws of the fuselage are strongly tightened to the e-mast.

Mast

To fix the e-mast to the board, prepare the 4 T-Nuts and the 4 screws - M6 25mm.

Slide the 4 T-Nuts inside the rail on the bottom side of the board (flat side inside).

To fix the mast of the e-foil on your board, insert the connector of the e-mast in the oval hole between the rail and place the top plate of the mast against the board (with the spinning propeller toward the back of the board), in the middle of the rails.

Start screwing the dedicated screws (M6 25mm) inside the T-Nuts. Slide the screws inside the notches until you reach the good position in the top plate. Screw diagonally (so that the screws are vertical) until it blocks.

Electronic Speed Control (ESC)

Open the top cover of the board.

Unscrew the connector's protections of the e-mast and ESC.

Plug the connector of the e-mast to the ESC (notches down).

The connection must be smooth, without forcing. When you reach the first notch screw slightly until you reach the second notch and then tighten again.

Battery

Place the battery in the board and secure it firmly with the strap.

Unscrew the connector's protections of the mast and battery.

Plug the mast connector to the battery connector with the notches on the right side. Again, the connection must go smoothly, without forcing. When you reach the first notch

USER GUIDE

screw slightly until you reach the second notch and then tighten again.

Starting Takuma E-FOIL

Turning on/off the battery

Turn ON: Press and hold the power button for 3 seconds until the 5 lights flash on. A red light will then appear on the ESC (the light can be blue, if the remote control is switched on and already paired)
The engine will beep once and then thrice, meaning everything is connected in your E-FOIL.

Turn OFF: Press and hold the power button for 3 seconds until all the LED flashes OFF. When the battery turns off, the light on the ESC turns off.

Understand your remote control

TAKUMA Controller overview

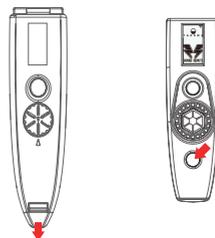


Controller screen guide



- : remote control paired
- : remote control unpaired
- lightning board : Board is connected and board battery level
- lightning remote : Remote battery level

Turning on/off your remote control



Turn ON

If the remote is in its waterproof case, open it. Press & hold the power button for 3 seconds until the OLED turns on.

Once the remote is turned on, always put the throttle to 0 before putting it back in its case. When closing the case,

make sure that the throttle of the waterproof case is aligned. The closing must go smoothly, without forcing. Make sure the interior stays dry.

Turn OFF

If the remote is in its waterproof case, open it. Press & hold the power button for 3 seconds until OLED turns off.

Pairing the remote control and the ESC

Turn on the battery. Notice that a red light appears on the ESC. Turn on your remote control. Keep pressing the power button until the screen displays "PAIRING..."

When paired, the remote vibrates, a ("network" signs) shows on the OLED screen and the red ESC light turns blue.

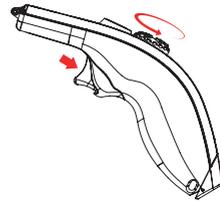
Always carefully put back the remote control in the waterproof case and lock the snap latch afterwards. If the light on the ESC stays RED, it means the remote and the ESC are not connected. A crossed out "connection" symbol should appear in the upper right corner.

IF THE REMOTE CAN NOT CONNECT WITH THE BOARD, PLEASE TRY THE PAIRING PROCESS AGAIN.

If your remote control and your ESC are paired, you can now close the top cover of your board.

Riding

The trigger switch will turn on the propulsion. Trigger switch must be kept pressed while riding, once you release the trigger the motor will stop. Use the throttle button to adjust speed.



When you START !

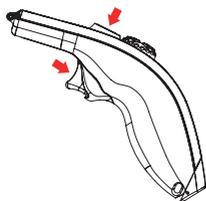
The throttle button must ALWAYS go back to minimum position to start again. Once it is back on 0, you can hold the trigger switch again.

USER GUIDE

Turbo mode

Turbo button will allow beginners to have a much smoother take off.

By pressing the Turbo Button, your speed will increase by 20%, releasing the button will take you back to your normal speed. You can then take off easily, not having to adjust the speed of the E-FOIL.



WARNING

Important / Before you start

In order to operate the product correctly and avoid damage, serious injury or death, it is essential to read and follow all the instructions and warnings below prior to assembly, set up or use.

For a safe and responsible use of TAKUMA E-FOIL, follow the instructions in the User Guide and watch the video tutorials on our Youtube channel : <http://k6.re/UqOft>

For the latest version of this User Guide visit www.etakuma.com

Do not alter TAKUMA E-FOIL or use with incompatible components in any way outside of the documents or instructions provided by TAKUMA SAS.

All safety & disclaimer information is subject to change at the sole discretion of TAKUMA. For up-to-date product information visit www.etakuma.com

Warning & safety precautions

TAKUMA E-FOIL is not a toy.

You are responsible for your

own safety and the safety of others around you when using this product.

By using a TAKUMA E-FOIL you agree that you do so at your own risk.

Using TAKUMA E-Foil can be dangerous. This product must be operated with caution and common sense and **requires some foiling ability**. Make sure you are able to use this product in safe and responsible manner before you start using it.

Misuse of this product and failure to operate this product in a safe and responsible manner can result in injury or death to yourself or others and/or damage to the TAKUMA E-FOIL or other's property.

TAKUMA E-FOIL is not intended for use by children under 18 years of age. If you are under the age of 18, you must have your parents or legal guardian read these warnings and instructions.

Do not use TAKUMA E-FOIL if you are not in good physical health. Do not use TAKUMA E-FOIL if you are not an experienced swimmer.

Do not use TAKUMA E-FOIL if you are under the influence of

WARNING

alcohol, drugs or medications.

The TAKUMA E-FOIL is individual and should only be used by one adult person at a time.

Always wear a helmet, gloves, shoes and protective eyewear when using TAKUMA E-FOIL. Always wear an approved personal flotation device (PFD) when using TAKUMA E-FOIL

Always consider the safety of your environment before using TAKUMA E-FOIL.

Do not use TAKUMA E-FOIL in thunderstorm and lightning or severe weather conditions. Never use TAKUMA E-FOIL in offshore wind conditions. Never use TAKUMA E-FOIL in wind or sea conditions that are above your swimming ability level. Make sure you know on-the-water self-rescue techniques before using TAKUMA E-FOIL.

Always use TAKUMA E-FOIL a safe distance (100m) from other watercraft, or any obstruction.

Do not use TAKUMA E-FOIL in rocky areas. Do not use TAKUMA E-FOIL in shallow water (less than 2m in depth).

TAKUMA E-FOIL is not suitable for riding breaking waves.

TAKUMA E-FOIL is not an equipment for surfing and doing so can cause significant and personal damage. Riders do so at their own risk.

TAKUMA E-FOIL should never be ridden near other water users (including surfers, swimmers, divers...) or offshore from swimmers and surfers (in case the E-FOIL is pushed towards shore in a wave.

Do not try to jump on TAKUMA E-FOIL from other water crafts or boats, or from the TAKUMA E-FOIL to other water crafts or boats.

Don't use TAKUMA E-FOIL in seaweed.

TAKUMA E-FOIL is subject to local laws and regulations. It may be necessary to obtain a license or a permit to use TAKUMA E-FOIL in certain areas or countries. Always observe local rules and regulations when using this product.

Hydrofoil Safety

The TAKUMA E-FOIL includes a hydrofoil composed of a mast, a main wing, and stabilizer wing. These components include sharp trailing edges

WARNING

and wing tips.

Falling on the hydrofoil can cause serious injury or death. Please be very cautious operating the TAKUMA E-FOIL.

Take care not to kick or hit sharp edges when in or outside the water.

Propulsion

The TAKUMA E-FOIL includes a powerful spinning propeller.

Never allow sand and/or water to get in the connectors! It may cause significant damage.

Contact with the propeller will cause serious injury or death. Keep body, fingers and toes away from the TAKUMA E-FOIL's spinning propeller.

Never start the engine and never turn on the propeller when out of the water.

Never touch the propeller in or outside of the water.

Never touch or handle the propeller while the battery is connected.

Never try to remove anything that could be stuck in the propeller without removing the battery.

Always stay one meter away from the propeller.

Always make sure children

under 18 remain one meter away from the propeller. Always use TAKUMA E-FOIL a safe distance (100m) from swimmers, surfers, and wildlife. Never remove the fairing of the propeller.

ESC

The TAKUMA E-FOIL includes an Electric Speed Control (ESC) inside a waterproof case.

Never allow sand and/or water to get in the connectors! It can cause significant damage.

Do not heat the ESC and avoid high temperature. Keep away from heating sources and out of direct sunlight.

Do not leave or use the ESC near fire.

Do not try to change or unplug the ESC whilst in water. Always keep the ESC dry.

Never plug the battery or the propulsion to the ESC in the water. Always plug the battery and the propulsion to the ESC in a dry place.

The ESC should be stored in a dry clean circumstance.

Do not drop or strike the ESC. Do not alter or disassemble the ESC.

WARNING

Do not use other ESC than the one sold by TAKUMA.

Any damage caused by the use of another ESC will not be covered by warranty.

Make sure there is no corrosion in the battery before plugging with the ESC.

If your ESC is damaged, contact your TAKUMA authorized dealer for further assistance.

For a safe manipulation of the battery, follow the instructions in the User Guide and watch the video tutorials on our Youtube channel :

<http://k6.re/UqOft>

Battery & Battery charger

The TAKUMA E-FOIL includes a lithium battery (43,2V - 35AH) and a special charger.

TAKUMA does not bear any responsibility for incorrect use of the battery or the charger.

Do not use another battery or charger than the ones sold by TAKUMA. Any damage caused by the use of another battery or charger will not be covered by warranty.

Place the battery and the charger out of the reach of children under 18 years old.

Keep the battery away from fire, heating sources and out of direct sunlight.

Do not use or charge the battery at high temperature. The battery must be used in temperatures between 0°C to 40°C.

Use of the battery in environments above 40°C can lead to a fire or an explosion. Use of the battery below 0°C can lead to permanent damage to the battery.

Do not disassemble the battery in any way of it may leak, catch fire or explode.

Do not disassemble the charger: there is a danger of high voltage in the charger case.

Do not put the battery in a microwave oven, freezer or in a pressurized container.

Do not dip or wet the battery in water or other liquid.

Never open the board's lid whilst in water.

Do not try to change the battery whilst in water.

Always keep the battery dry.

If the battery has been exposed to water, place it in a cool dry place until it is totally dry.

Never plug the battery on the ESC in the water.

Always plug the battery to the

WARNING

ESC in a dry place.

Make sure there is no corrosion in the battery before charging or before plugging with the ESC.

Do not let the battery terminals (+ and -) come into contact.

Always charge the battery with the special charger provided by TAKUMA.

Battery charger must be used in a standard voltage outlet (110V outlet in the United States and in Japan or 220v/230v in Australia and Europe.)

Do not place heavy objects on the battery or the charger.

Charge in an indoor area with good ventilation and heat dissipation.

Do not charge in humid, high temperature conditions.

Do not charge near flammables or explosives.

Do not charge the battery if the battery is wet or in water.

If the charger gets wet, stop using it, make sure to replace it and never plug a battery on it anymore.

The battery should be stored in a dry clean circumstance.

The battery should be charged every month even when it is being unused and stored.

Do not leave the charger

plugged when not used.

Do not charge the battery when you are not home.

Do not drop or strike the battery.

Do not use a battery if it was involved in any kind of heavy impact or crash.

Do not charge or use a damaged battery.

If your battery is damaged, contact your TAKUMA authorized dealer for further assistance. A damaged battery that comes into contact with water may result in internal damages including corrosion which could result in a fire and/or explosion.

Signs of damaged battery:

- Loose screws/ rivets/ connector
- Crack in case
- Deformation
- Acidic smell
- Unusual hot temperature during charging (80°C or more)

Please check carefully the battery before each use.

Do not place the battery in a regular trash container.

Strictly follow your local regulations regarding the disposal and recycling of batteries.

WARNING

Always consult an appropriate specialist before shipping your battery. Shipping batteries can be illegal and dangerous if not done in accordance with dangerous goods shipping regulations.

For a safe manipulation of the battery, follow the instructions in the User Guide and watch the video tutorials on our Youtube channel :

<http://k6.re/UqOfT>

Remote control

The TAKUMA E-FOIL includes a remote control.

Do not modify or disassemble the device.

Do not expose this device to extreme temperature.

If the device gets damaged, stop using it immediately.

Never use the device in an airplane, near a person with medical devices or equipment such as pacemaker, etc.

Do not open the waterproof box in the water.

To charge the remote control, please use the dedicated USB cable.

For a safe manipulation of the remote control, follow the instructions in the User Guide

and watch the video tutorials on our Youtube channel :
<http://k6.re/UqOfT>

Repairs

If subject to damage, contact your TAKUMA Reseller for details or other service options.

First steps with TAKUMA E-FOIL

We strongly recommend learning to use TAKUMA E-FOIL with an instructor.

To learn proper technique and review safety information please view our HOW TO videos on our Youtube channel :
<http://k6.re/UqOfT>

STORAGE AND MAINTENANCE

For a safe care of the TAKUMA E-FOIL, follow the instructions in the User Guide and watch the video tutorials our Youtube channel : <http://k6.re/UqOft>

Post Ride

Never allow sand and/or water to get in the connectors! It can cause significant damage.

Rinse your e-foil.

Open the top cover of the board and rinse carefully in the slightest details with clear water without disconnecting the cables. Also rinse the e-mast, the propeller, please leave no detail aside.

Then, dry the inside of the board with a dry towel until there is no sign of water left. Thoroughly dry the ESC, the battery, the inside of the protections of the connectors.

Unplug the connectors, make sure there is no water or sand inside.

Remove the battery, dry it thoroughly and store it in a dry place.

Once the protection of the connectors are dry, screw them back onto the connectors.

To remove your foil wing, unscrew the fuselage screws and put them back in their slots to avoid losing them.

To remove the e-mast, unscrew

the screws diagonally and slide the T nuts towards the exterior, remove the foil gently, being careful not to pull anything out. Tighten the screws.

Regular Maintenance

TAKUMA E-FOIL needs to be checked regularly and maintained to ensure good working order and to prevent breakage. Check your Efoil thoroughly after the first use to make sure everything is ok (screws, top cover etc.) and then every 20h.

Apply TEF GEL on the screws regularly.

If needed contact your TAKUMA authorized dealer for assistance.

Storage

Never store your TAKUMA E-FOIL wet. Only pack your E-Foil away after it is completely dry.

Avoid contact with sharp objects such as rocks, coral, sticks and other debris.

Do not leave your TAKUMA E-FOIL near shore break waves. Shore break waves can cause serious damage.

Do not leave your TAKUMA E-FOIL in direct sunlight or fluttering in the wind for long periods of time when not in use.

STORAGE AND MAINTENANCE

Doing so may cause damage.
Do not leave your TAKUMA E-FOIL on hot surfaces such as asphalt or sand for long periods of time. Doing so may cause damage.

Never store your TAKUMA E-FOIL in hot temperatures (over 40°C) for example in a hot car. Doing so may severely damage your E-Foil.

Battery

Please read all the Battery Warnings on the dedicated document.

Pour commencer

Nous vous recommandons grandement d'apprendre l'utilisation de l'E-FOIL TAKUMA à l'aide d'un instructeur.

Afin d'utiliser le produit de manière correcte et d'éviter tout dommage, blessure sérieuse ou décès il est important de lire et de suivre les instructions ainsi que les consignes de sécurité avant tout assemblage, préparation et/ou utilisation.

Nous vous recommandons de visionner nos vidéos tutorielles sur notre chaîne Youtube:
<http://k6.re/UqOft>

Merci d'assembler votre planche dans un environnement sain et sec. Ne laissez jamais les connecteurs rentrer en contact avec de l'eau ou du sable, cela pourrait provoquer des dommages importants.

Composition de l'E-FOIL

- 1 boîte contenant une planche E-FOIL ainsi que son sac de protection
- 1 boîte contenant le mat, l'aile avant, une aile stabilisatrice, 1 fuselage, 1 télécommande avec son boîtier résistant à l'eau (waterproof) ainsi que son

câble de charge micro USB, un set de vis servant à assembler votre E-FOIL (clé Torx, une cale rouge de 1,5mm, un TEF GEL anti-corrosion, 2x vis M6 18mm, 7x vis M6 25mm, 3x vis M6 30mm, 4x écrous)

- 1 boîte contenant la batterie
- 1 boîte contenant le chargeur de la batterie
- 1 boîte contenant le Variateur Électronique de Vitesse (VEV)

Charger la télécommande

Attention

Une fois tombé de l'E-FOIL, merci de relâcher immédiatement le bouton gâchette. Vérifiez toujours que le loquet du boîtier waterproof est correctement fermé et verrouillé avant d'utiliser l'E-FOIL.

Si le boîtier waterproof vient à être endommagé, merci d'arrêter immédiatement l'utilisation de la télécommande.

Merci de vérifier les consignes de sécurité relatives à la télécommande dans le document dédié.

GUIDE D'UTILISATEUR

Spécificités

Temps d'utilisation : 14 HRS

Temps de charge : 3.5 HRS

Poids : 140 G

Temps de veille : 17 HRS

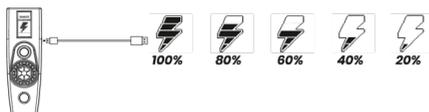
Boîtier Waterproof : IPX7

Chargement

MERCI DE VÉRIFIER QUE LE DISPOSITIF SOIT ENTIÈREMENT SEC AVANT LA CHARGE.

Afin de charger votre télécommande merci d'utiliser le câble Micro USB fourni avec le dispositif sur une prise USB ou avec l'aide d'un adaptateur standard AC (5V 5% min. 500Ma)

Si la télécommande est dans son boîtier waterproof ; ouvrir le loquet, tenir la télécommande à l'envers et taper doucement sur l'arrière afin de la faire sortir. Lorsque la télécommande charge correctement une indication apparaîtra sur l'écran.



Une fois la télécommande chargée, vérifier que le curseur est à 0 avant de la remettre

dans son étui waterproof. Une fois le boîtier fermé, vérifier que tout soit bien aligné. La fermeture doit être simple et fluide, sans besoin de forcer. Vérifier que l'intérieur reste sec.

Chargement de la batterie

Attention

CHARGER LA BATTERIE A 100% AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION.

GARDER LA BATTERIE DANS UN ENDROIT FRAIS ET SEC, LOIN DE TOUTES SOURCES DE CHALEUR OU DE FEU.

Merci de vérifier les consignes de sécurité relatives à la batterie dans le document dédié.

Spécificités

Temps d'utilisation : 70 à 80 minutes

Temps de charge : 2.5 H à 3 H
Li-Ion batterie

Modèle : THL-12S14P 43.2V/35Ah

Chargement

Le chargeur doit être utilisé sur une prise standard (100V/110V pour les Etats-Unis et le Japon, 220V/230V en Australie et en Europe)

Brancher le chargeur dans une prise murale, une lumière verte doit apparaître.

Enlever les protections sur le chargeur et la batterie.

Afin de brancher la batterie au chargeur, assurez-vous que les encoches soient correctement placées. La connexion doit se faire facilement, sans avoir besoin de forcer.

Une fois la batterie connectée au chargeur, la lumière sur le chargeur doit devenir rouge. Une fois la batterie complètement chargée la lumière redeviendra verte, vous pouvez alors débrancher la batterie du chargeur.

Pour cela, débrancher le chargeur de la prise mural puis remettez les protections sur les connecteurs afin d'assurer l'étanchéité intérieure.

Le chargeur et la batterie doivent être rangés dans un endroit propre et sec. Ne pas laisser le chargeur branché lorsque celui-ci n'est pas utilisé.

Indicateur de chargement

Pendant la charge, il vous est possible de vérifier l'avancée

du chargement de la batterie.

- 1 Lumière bleue clignotante = moins de 20% chargé
- 2 Lumières bleues clignotantes = plus de 20% chargé
- 3 Lumières bleues clignotantes = plus de 40% chargé
- 4 Lumières bleues clignotantes = plus de 60% chargé
- 5 Lumières bleues clignotantes = plus de 80% chargé

Une fois la batterie complètement chargée, toutes les leds seront éteintes.

Indicateur de batterie restante

Afin de vérifier l'état de la batterie lorsque celle-ci n'est pas en charge, appuyer brièvement sur le bouton d'allumage

- 5 Lumières bleues fixes = Charge complète
- 4 Lumières bleues fixes = Chargé à plus de 80%
- 3 Lumières bleues fixes = Chargé à plus de 60%
- 2 Lumières bleues fixes = Chargé à plus de 40%
- 1 Lumière bleue fixes = Chargé à plus de 20%
- 0 Lumière bleue fixe = Chargé à moins de 20% - La batterie

n'est pas assez remplie pour vous faire voler. Il est temps d'arrêter votre E-FOIL et de recharger votre batterie.

Assembler votre E-FOIL

Préambule

Appliquer du gel TEF sur toutes les vis afin d'éviter la corrosion.

Les Ailes

Afin de monter les ailes de votre E-FOIL il vous faut préparer les trois vis de l'aile avant (M6 18mm) ainsi que les deux vis de l'aile stabilisatrice (M6 16mm) et les 3 vis du mat (M6 30mm).

Faite glisser l'avant de l'aile dans l'avant du fuselage, les ailettes vers le haut (vers la planche).

Visser doucement les vis M6 18mm jusqu'à ce qu'elles se bloquent.

Placer la cale rouge à l'arrière du fuselage, elle doit être alignée avec le fuselage, pointant vers l'arrière. Placer l'aile stabilisatrice par-dessus la cale, les ailettes en bas (à l'opposé de celle de l'aile avant). Sécuriser le tout avec 2 vis M6 de 16mm.

Vous pouvez maintenant fixer le fuselage au e-mat, en dessous de la propulsion avec les trois grandes vis restantes (M6 30mm)

Avant chaque session, vérifier que les vis du fuselage sont correctement serrées au mat.

Mat

Afin de fixer le e-mat à la planche, préparer les 4 écrous et les 4 vis M6 de 25mm.

Placer les 4 écrous à l'intérieur du rail sous la planche (le coté plat à l'intérieur).

Pour fixer le mat de l'E-FOIL à la planche, insérer le connecteur de l'E-mat dans le trou ovale entre les rails et placer la partie haute du mat au milieu des rails sur la planche, l'hélice vers l'arrière de la planche.

Visser les vis M6 de 25mm à l'intérieur des écrous.

Faites glisser les vis à l'intérieur des encoches jusqu'à ce que vous atteigniez la bonne position sur la partie haute.

Visser de façon diagonale (afin que les vis soient verticales) jusqu'à ce que ça bloque.

Variateur Electronique de Vitesse (VEV)

Ouvrir la partie supérieure de la planche.

Dévisser les protections des connecteurs de l'e-mat et du VEV.

Brancher le connecteur de l'e-mat sur le VEV, encoches vers le bas.

La connexion doit se faire facilement, sans avoir besoin de forcer.

Après avoir atteint la première encoche, visser doucement jusqu'à ce que vous atteigniez la deuxième encoche, appuyer puis visser à nouveau.

Batterie

1/ Placer la batterie à l'intérieur de la planche et sécuriser le tout fermement à l'aide de la sangle.

2/ Dévisser les protections des connecteurs du mat et de la batterie.

3/ Brancher le connecteur du mat au connecteur de la batterie, les encoches vers le côté droit.

Une fois encore, la connexion

doit se faire facilement, sans avoir besoin de forcer.

4/ Après avoir atteint la première encoche, visser doucement jusqu'à ce que vous atteigniez la deuxième encoche, appuyer puis visser à nouveau.

Allumer l'E-FOIL Takuma

Allumer et éteindre la batterie

Allumer la batterie

Appuyez et maintenez le bouton d'allumage pendant 3 secondes jusqu'à ce que 5 lumières clignent.

Une lumière rouge devrait alors s'allumer sur le VEV (la lumière peut être bleue si la télécommande est déjà allumée et jumelée)

L'engin devrait alors sonner 1 fois puis 3 fois, signifiant que tout est connecté dans votre E-FOIL.

Éteindre la batterie

Appuyez et maintenez le bouton d'allumage pendant 3 secondes jusqu'à ce que toutes les lumières LED s'éteignent. Quand la batterie s'éteint, la lumière du VEV s'éteint à son tour.

GUIDE D'UTILISATEUR

Comprendre votre télécommande

Vue d'ensemble de la télécommande TAKUMA



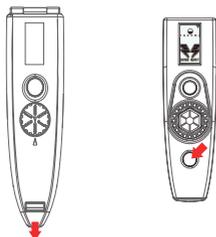
Écran de la télécommande



• télécommande jumelée
• télécommande non jumelée

- éclair board : Planche connectée & niveau de batterie de la planche
- éclair remote : Niveau de batterie de la télécommande

Allumer et éteindre votre télécommande



Allumer la télécommande

Sortir la télécommande de son étui waterproof puis appuyer pendant 3 secondes sur le bouton d'allumage jusqu'à ce que la OLED s'allume.

Une fois la télécommande allumée, toujours remettre le curseur sur 0 avant de replacer la télécommande dans son étui.

Lorsque vous refermez l'étui vérifiez toujours que le curseur est aligné.

La fermeture doit se faire facilement, sans avoir besoin de forcer.

L'intérieur doit toujours rester sec.

Éteindre la télécommande

Sortir la télécommande de son étui waterproof puis appuyer pendant 3 secondes sur le bouton d'allumage jusqu'à ce que la LED s'éteigne.

Jumeler la télécommande et le VEV

Allumez la batterie, une lumière rouge apparaît sur le VEV. Allumez alors votre télécommande puis appuyez sur le bouton d'allumage jusqu'à ce que le mot «Pairing» apparait à l'écran.

GUIDE D'UTILISATEUR

Une fois jumelée, la télécommande vibre, un logo wifi apparaît sur l'écran OLED et la lumière rouge du VEV devient bleue.

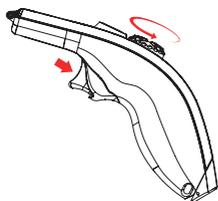
Remettre consciencieusement la télécommande dans son étui waterproof et bien vérifier que le loquet est verrouillé.

Si la lumière sur le VEV reste rouge cela signifie que la télécommande et le VEV ne sont pas connectés. Un symbole wifi barré apparaîtra alors dans le coin en haut à droite de l'écran.

SI LA TELECOMMANDE N'ARRIVE PAS A SE CONNECTER A LA PLANCHE, MERCI D'ESSAYER LE A NOUVEAU LE JUMELAGE

Si votre télécommande et votre VEV sont appairés vous pouvez alors refermer la partie supérieure de votre planche.

Rider



La gâchette allume la propulsion.

La gâchette doit rester appuyée pendant tout le parcours. Une fois la gâchette relâchée le moteur s'arrêtera de tourner. Tournez le curseur pour ajuster la vitesse.

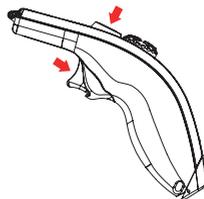
Lorsque vous commencez et lorsque vous relâchez la gâchette

Le curseur de vitesse doit TOUJOURS retourner sur la position minimale une fois le moteur arrêté et avant que vous puissiez recommencer à appuyer sur la gâchette.

Mode turbo

Le mode Turbo rend la prise en main beaucoup plus simple pour les nouveaux utilisateurs.

Presser le bouton Turbo augmentera la vitesse de 20%, relâcher le bouton vous fera revenir à votre vitesse d'origine. Cela vous permettra donc de décoller plus facilement, sans avoir à ajuster la vitesse.



MISE EN GARDE

IMPORTANT / Avant de commencer

Afin d'utiliser le produit de manière correcte et d'éviter tout dommage, blessure grave ou décès il est important de lire et de suivre toutes les instructions et les avertissements ci-dessous avant tout assemblage, installation ou usage.

Pour une utilisation responsable et sécurisée de l'E-FOIL TAKUMA, merci de suivre les instructions du guide d'utilisateur ainsi que de visionner nos vidéos tutorielles sur notre chaine Youtube : <http://k6.re/UqOfT>

Pour la dernière version de ce guide d'utilisateur merci de visiter : www.etakuma.com

N'altérez jamais l'E-FOIL TAKUMA et n'utilisez jamais des composants incompatibles de quelque façon en dehors des documents et des instructions fournis par TAKUMA SAS.

Toutes informations sur la sécurité et les avertissements sont sujettes au changement sous l'entière discrétion de TAKUMA. Pour plus d'informations sur les mises à jour du produit, merci de visiter : www.etakuma.com

MISE EN GARDE ET PRECAUTIONS DE SECURITE

Le TAKUMA E-FOIL n'est pas un jouet.

Vous êtes responsable de votre propre sécurité ainsi que de celles d'autrui autour de vous durant l'utilisation de ce produit.

En utilisant l'E-FOIL TAKUMA vous acceptez de le faire à vos propres risques.

L'utilisation de l'E-FOIL TAKUMA peut être dangereuse. Ce produit doit être utilisé avec précaution et bon sens et **nécessite des aptitudes à la pratique du foil.**

Vérifiez votre capacité à utiliser ce produit de manière sûre et responsable avant toute utilisation.

Une mauvaise utilisation de ce produit et l'incapacité d'utiliser ce produit de manière sûre et responsable peut entraîner des blessures ou le décès sur votre personne ou sur autrui ainsi que des dommages sur votre E-FOIL TAKUMA ou sur la propriété d'autrui.

L'E-FOIL TAKUMA n'est pas conçu pour l'utilisation par des enfants de moins de 18 ans. Si

MISE EN GARDE

vous êtes âgés de moins de 18 ans merci de faire lire ces mises en garde et instructions par vos parents ou votre représentant légal.

N'utilisez pas votre E-FOIL TAKUMA si vous n'êtes pas en bonne condition physique.

N'utilisez pas votre E-FOIL TAKUMA si vous n'êtes pas un nageur expérimenté.

N'utilisez pas votre E-FOIL TAKUMA si vous êtes sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments.

L'E-FOIL TAKUMA est un produit individuel qui ne peut être utilisé que par un seul adulte à la fois.

Le port du casque, de gants, de chaussures et de lunettes protectrices adaptées est obligatoire lors de l'utilisation de l'E-FOIL TAKUMA

Le port d'un Vêtement de Flottaison Individuel (VFI) est obligatoire lors de l'utilisation de l'E-FOIL TAKUMA.

Considérez toujours la sécurité de votre environnement avant toute utilisation de votre E-FOIL TAKUMA.

N'utilisez jamais votre E-FOIL TAKUMA durant un orage, une tempête ou des conditions climatiques extrêmes.

N'utilisez jamais votre E-FOIL TAKUMA en pleine mer sous haut vent.

N'utilisez jamais votre E-FOIL TAKUMA si les conditions météorologique et maritimes sont supérieures à votre niveau de nage et/ou à vos capacités. Soyez assurés de connaître les techniques d'auto-sauvetage en terrain aquatique avant d'utiliser votre E-FOIL TAKUMA.

Utilisez toujours l'E-FOIL TAKUMA à une distance de sécurité (100m) des autres engins aquatiques ou de toutes autres obstructions.

Ne pas utiliser l'E-FOIL TAKUMA dans des zones rocheuses.
Ne pas utiliser l'E-FOIL TAKUMA dans des eaux peu profondes (moins de 2m de profondeur)
L'E-FOIL TAKUMA n'est pas fait pour surfer sur des vagues déferlantes.

L'E-FOIL TAKUMA n'est pas un équipement de surf et l'utiliser en tant que tel peut causer des dommages personnels significatifs et est à vos propres risques.

MISE EN GARDE

L' E-FOIL TAKUMA ne doit jamais être utilisé près d'autres personnes (surfeurs, nageurs, plongeurs...) ou au large des nageurs et des surfeurs (dans le cas où l' E-FOIL TAKUMA est poussé par une vague vers le rivage)

Ne pas sauter sur l'E-FOIL TAKUMA depuis d'autres engins nautiques ou bateaux, ou depuis l' E-FOIL TAKUMA sur d'autres engins nautiques ou bateaux.

Ne pas utiliser l' E-FOIL TAKUMA sur des algues.

L' E-FOIL TAKUMA est sujet aux lois et aux réglementations locales. Il peut être nécessaire d'obtenir une licence ou un permis afin d'utiliser l' E-FOIL TAKUMA dans certaines régions ou pays. Suivez toujours les règles et réglementations locales lors de l'utilisation de ce produit.

Sécurité Hydrofoil

L' E-FOIL TAKUMA inclut un hydrofoil composé d'un mat, d'une aile principale et d'ailes stabilisatrices. Ces éléments se composent de bords trainants coupants et d'ailes pointues. Tomber sur l'hydrofoil peut causer de sévères blessures ou le décès. Merci d'être très

vigilant lors de l'utilisation de l' E-FOIL TAKUMA.

Faites attention à ne pas frapper ou vous cogner contre les bords coupants lorsque vous êtes dans et/ou en dehors de l'eau.

Propulsion

L' E-FOIL TAKUMA contient un puissant propulseur tournant (hélice).

Ne laissez jamais de l'eau ou du sable entrer en contact avec les connecteurs ! Cela peut causer des dommages significatifs.

Le contact avec cette hélice peut causer de sérieuses blessures ou un décès. Gardez votre corps, doigts et orteils hors de portée de l'hélice de l' E-FOIL TAKUMA.

N'allumez jamais l'engin et le propulseur en dehors de l'eau. Ne touchez jamais le propulseur, en dehors ou à l'intérieur de l'eau. Ne touchez et ne manipulez jamais le propulseur lorsque la batterie est connectée. N'essayez jamais d'enlever quelque chose qui pourrait être coincé dans l'hélice sans enlever avant tout la batterie.

MISE EN GARDE

Restez toujours à au moins un mètre de distance du propulseur.

Assurez-vous toujours que les enfants de moins de 18 ans reste au minimum à 1 mètre de distance de l'hélice.

Utilisez toujours l'E-FOIL TAKUMA à bonne distance (100m) des nageurs, surfeurs et de la faune.
N'enlever jamais le carénage du propulseur.

VEV

L'E-FOIL TAKUMA possède un Variateur Electronique de Vitesse (VEV) à l'intérieur d'un boîtier résistant à l'eau (waterproof).

Ne laissez jamais de l'eau ou du sable entrer en contact avec les connecteurs ! Cela peut causer des dommages significatifs.

Ne chauffez pas le VEV et évitez toute température élevée. Tenir éloigné de toutes sources de chaleur et des rayons directs du soleil.
Ne laissez pas et n'utilisez pas le VEV près d'un feu.

N'essayez pas de changer ou de débrancher le VEV sous l'eau.

Gardez toujours le VEV au sec.
Ne branchez jamais la batterie ou la propulsion du VEV sous l'eau.

Branchez toujours la batterie et la propulsion du VEV dans un endroit sec.

Le VEV doit être stocké de façon à rester sec et propre.

Ne frappez et ne faites pas tomber le VEV.

Ne pas altérer ou désassembler le VEV.

Ne pas utiliser d'autres VEV que ceux vendu par TAKUMA. Aucun dommage causé par un autre VEV ne sera couvert par la garantie.

Assurez-vous qu'il n'y ait aucune corrosion sur la batterie avant de brancher le VEV. Si votre VEV est endommagé, contactez votre revendeur TAKUMA pour plus d'aide.

Pour une manipulation plus sûre de la batterie, merci de suivre les instructions du guide d'utilisation et de regarder nos vidéos tutorielles sur notre chaine Youtube :
<http://k6.re/UqOft>

MISE EN GARDE

Batterie et chargeur de batterie

L'E-FOIL TAKUMA contient une batterie lithium (43,2V – 35AH) et un chargeur spécifique. TAKUMA ne peut être tenu responsable pour toute utilisation incorrecte de la batterie et/ou du chargeur.

Ne pas utiliser d'autres batteries ou un autre chargeur que ceux vendus par TAKUMA. Les dommages causés par l'utilisation d'une autre batterie ou chargeur ne sera pas couvert par la garantie.

Gardez la batterie et le chargeur hors de portée des enfants de moins de 18 ans.

Gardez la batterie hors de portée du feu, de sources de chaleurs ou des rayons directs du soleil.

Ne pas utiliser ou charger la batterie sous haute température.

La batterie doit être utilisée dans une échelle de température entre 0°C à 40°C. L'utilisation de la batterie dans un environnement supérieur à 40°C peut entraîner l'apparition d'un feu ou d'une explosion. L'utilisation de la batterie dans un environnement inférieur à 0°C peut entraîner des

dommages permanents de la batterie.

Ne pas désassembler la batterie de quelque façon pouvant entraîner des fuites, un début d'incendie ou une explosion.

Ne pas désassembler le chargeur de quelque façon afin d'éviter tout danger lié au haut voltage.

Ne pas placer la batterie dans un micro-onde, un congélateur ou dans un container pressurisé.

Ne pas faire tremper ou mouiller la batterie dans de l'eau ou dans n'importe quel autre liquide.

Ne jamais ouvrir les couvercles de la planche lorsque celle-ci est submergée.

Ne pas tenter de changer la batterie lorsque celle-ci est submergée.

Toujours garder la batterie sèche.

Si la batterie a été exposée à de l'eau, placer la dans un endroit frais et sec jusqu'à ce que la batterie soit entièrement sèche.

Ne brancher jamais votre batterie VEV dans/sous l'eau. Branchez toujours votre batterie VEV dans un endroit sec.

MISE EN GARDE

Assurez-vous qu'il n'y ait aucune corrosion sur la batterie avant de la charger ou avant de la brancher sur votre VEV.

Ne laissez pas les terminaux de la batterie (+ and -) entrer en contact l'un avec l'autre.

Toujours charger votre batterie à l'aide du chargeur spécial fourni par TAKUMA.

Le chargeur de batterie doit être utilisé sur une prise au voltage standard (110V pour les USA et le Japon, 220/230V pour l'Australie et l'Europe)

Ne pas placer d'objets lourds sur la batterie ou sur le chargeur.

Chargez dans un endroit clos ayant une bonne ventilation et assez de place pour ne pas provoquer de surchauffe.

Ne pas charger dans des températures extrêmes (climat humide, chaud...)

Ne pas charger près d'objets inflammables ou explosifs.

Ne pas charger la batterie si celle-ci est mouillée ou dans l'eau.

Si le chargeur est mouillé, arrêter toute utilisation de celui-ci, enlever la batterie et remplacez le.

La batterie doit être conservé dans un endroit propre et sec. La batterie doit être rechargée tous les mois en cas

d'inutilisation prolongé du produit afin de préserver la durée de vie.

Ne pas laisser le chargeur branché lorsque celui-ci n'est pas utilisé.

Ne pas laisser la batterie charger si vous n'êtes pas présents.

Ne pas faire tomber ou cogner la batterie.

Ne pas utiliser la batterie si celle-ci a été impliquée dans une collision ou si elle a pris un coup.

Ne pas charger ou utiliser une batterie endommagée.

Si votre batterie est endommagée, contactez votre revendeur TAKUMA pour plus d'aide.

Si une batterie endommagée entre en contact avec de l'eau cela peut causer des dommages internes (corrosion, feu, explosion...)

Signes d'une batterie endommagée

- Vis/rivet/connecteurs mal attachés
- Boîtier fendu ou déformé
- Odeur acide
- Température inhabituelle durant la charge (80°C ou plus)

MISE EN GARDE

Vérifiez attentivement la batterie avant chaque utilisation.

Ne jetez pas la batterie dans vos poubelles.
Suivez strictement les réglementations locales par rapport au tri et au recyclage des batteries.

Consultez un spécialiste approprié avant d'envoyer par courrier votre batterie.
L'envoi par courrier de batterie peut être considéré illégal et dangereux par les réglementations de votre pays.

Pour une manipulation sûre de la batterie, merci de suivre les instructions du guide d'utilisation et de regarder les vidéos tutorielles sur notre chaine Youtube
<http://k6.re/UqOft>

Télécommande

L'E-FOIL TAKUMA contient une manette de contrôle.

Ne pas modifier ou désassembler ce dispositif.
Ne pas exposer ce dispositif à des températures extrêmes.
Ne pas utiliser le dispositif si celui-ci est endommagé.
Ne pas utiliser le dispositif dans un avion.
Ne pas utiliser le dispositif

près de matériaux médicaux et/ou près d'une personne ayant recours à un dispositif médical électronique (tel qu'un pacemaker...)
Ne pas ouvrir le boîtier waterproof sous l'eau.

Afin de recharger la télécommande, merci d'utiliser le câble USB dédié.
Pour une manipulation sûre de la télécommande, merci de suivre les instructions du guide d'utilisation et de regarder nos vidéos tutorielles sur notre chaine Youtube :
<http://k6.re/UqOft>

Réparation

Si sujet au dommage, merci de contacter votre revendeur TAKUMA pour les détails et les autres options et services.

Premiers pas avec l'E-FOIL TAKUMA

Nous vous recommandons grandement d'apprendre comment utiliser l'E-FOIL TAKUMA avec l'aide d'un instructeur.

Afin d'apprendre les techniques et les informations liés à la sécurité, merci de regarder nos vidéos sur notre chaine Youtube :

RANGEMENT ET MAINTENANCE

Afin de prendre soin de votre E-FOIL TAKUMA, merci de suivre les instructions du guide d'utilisation et de regarder nos vidéos tutorielles sur notre chaîne Youtube : <http://k6.re/UqOft>

Après utilisation

Ne laissez jamais de l'eau ou du sable entrer en contact avec les connecteurs ! Cela peut causer des dommages significatifs.

Rincez votre E-FOIL. Ouvrez la partie supérieure de la planche et rincer consciencieusement les moindres détails à l'eau claire sans déconnecter les câbles. Rincez aussi l'e-mat et le propulseur dans les moindres détails.

Séchez alors l'intérieur de la planche à l'aide d'une serviette sèche jusqu'à ce qu'il n'y ait plus aucune trace d'eau à l'intérieur.

Séchez aussi entièrement le VEV, la batterie, l'intérieur des protections des connecteurs. Débranchez les connecteurs en faisant attention à ce qu'il n'y ait aucune trace d'eau ou de sable à l'intérieur.

Enlevez la batterie, sécher la entièrement et stocker la dans un endroit sec.

Une fois que les protections des connecteurs sont sèches, revisser les directement dans les connecteurs.

Afin d'enlever l'aile de votre FOIL, dévisser les vis du fuselage et remettez les dans leurs emplacements afin de ne pas les perdre.

Afin d'enlever l'e-mat, dévisser les vis de manière diagonale et faites glisser les écrous vers l'extérieur. Enlever doucement le FOIL, en faisant attention à ne rien tirer. Serrer les vis à nouveau.

Entretien régulier

L'E-FOIL TAKUMA doit être vérifié et entretenu de façon régulière afin d'assurer le bon état de marche du produit et réduire ainsi les risques de casse. Vérifiez entièrement votre E-FOIL après chaque utilisation afin de vous assurer que tout est en ordre (vis, couvercle de la planche...) Appliquez du gel TEF anti-corrosion sur les vis de manière régulière.

Si besoin, contactez votre revendeur officiel TAKUMA pour plus d'assistance.

RANGEMENT ET MAINTENANCE

Rangement

Ne rangez jamais votre E-FOIL TAKUMA lorsque celui-ci est encore humide.

Toujours attendre que l'E-FOIL TAKUMA soit complètement sec avant de le ranger.

Évitez tout contact avec des objets coupants tels que des rochers, des coraux, des bâtons et d'autres types de débris semblables.

Ne laissez jamais votre E-FOIL TAKUMA près des vagues côtières. Celles-ci peuvent provoquer de sérieux dommages à l'appareil.

Ne laissez pas votre E-FOIL TAKUMA en contact direct avec les rayons du soleil ou au contact du vent pendant les périodes d'inutilisation. Cela pourrait provoquer des graves dommages à l'appareil.

Ne laissez pas votre E-FOIL TAKUMA reposer sur des surfaces chaudes tels que de l'asphalte ou du sable pendant des longues périodes. Cela pourrait provoquer des graves dommages à l'appareil.

Ne stockez jamais votre E-FOIL TAKUMA dans un lieu surchauffé (Plus de 40°C) tel qu'une voiture au soleil. Cela

pourrait provoquer des graves dommages à l'appareil.

Batterie

Merci de lire toutes les consignes de sécurité concernant la batterie dans le document dédié.



**Please find our tutorial videos
on our youtube channel**

<http://k6.re/UqOfT>